

LAGOON 42

CONSTRUCTEUR / BUILDER / WERFT
TILLOTSON PEARSON INCORPORATED

CONCEPTION / ENGINEERING / KONZEPT
JEANNEAU TECHNIQUES AVANCÉES

ARCHITECTE / DESIGNER / SCHIFFSKONSTRUKTEUR
MARC VAN PETEGHEM & VINCENT LAURIOT-PREVOST

LES CARACTÉRISTIQUES / SPECIFICATIONS / TECHNISCHE DATEN:

- Longueur hors tout / Overall length / Länge ü. A. : 12,80 m / 42'
- Longueur flottaison / Waterline length / Länge Wasserlinie : 11,60 m / 38'
- Largeur hors tout / Overall beam / Breite ü. A. : 6,90 m / 22'8"
- Tirant d'eau / Draft / Tiefgang : 1,35 m / 4'5"
- Déplacement / Displacement / Gewicht : 7,5 T. / 16,550 lbs

SURFACE DE VOILURE / SAIL AREAS / SEGEL:

- Grand voile lattée à rond de chute / Main sail (full battens)/ Großsegel : 64,5m² / 694.3 sq.ft.
- Solent sur enrouleur / Furling jib / Rollsolent : 24,5m² / 263.7 sq.ft.
- Trinquette sur étau largable/Staysail / Stagsegel : 15,2m² / 164 sq.ft.

LES CAPACITÉS DU BORD / CAPACITIES / TANKINHALT:

- Eau: capacité / Water capacity / Tankinhalt, Wasser : 2 x 300 l / 2 x 80 US gal.
- Fuel: capacité / Fuel capacity / Tankinhalt, Diesel : 300 l / 80 US gal.

LA MOTORISATION / ENGINES / MOTOR: : 2 x 27 CV / 2 x 27 HP

Les photos et descriptions sont données à titre indicatif.
les bateaux sont présentés avec des options, des accessoires et du matériel hors-série.
Le présent document n'est pas contractuel
et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous
réservons le droit de les modifier sans préavis.

The photographs and descriptive material are given merely as guidance; the boats are
shown with optional extras, accessories and non-standard equipment.
The present document is not contractual and constantly desiring to improve our models,
we reserve the right to modify them without advance notice.

Die Abbildungen und Beschreibungen sind Beispiele aus unserem Programm, für das wir
uns Änderungen vorbehalten. Die Schiffe sind mit Wahlmöglichkeiten, Zubehör und
Material abgebildet, die nicht zur serienmäßigen Ausstattung gehören.
In unserem ständigen Bestreben zur Verbesserung unserer Modelle erklären wir, daß dieses
Dokument keine Verpflichtung darstellt, und daß wir uns das Recht vorbehalten es ohne
vorherige Bekanntgabe zu ändern.

LAGOON 42



BP 83. 85503 Les Herbiers cedex. France
Tél: 51.64.20.20 - Fax: 51.67.37.65
Télex: Bajota 711383 F

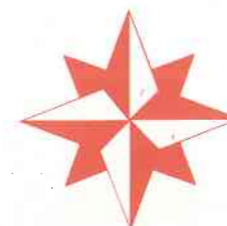


Tillotson Pearson Inc.
PO Box 328, Market Street
Warren, Rhode Island 02885
Tel: 401-245-1200
Fax: 401-247-2669
Telex: 952134



Jeanneau North America
Mr. Wayne Burdick
128 Howard Street
New London, CT 06320
Tel: 203-444-2072
Fax: 203-442-8789
In France: 011.33.5164.2152

Exterior photos: Sharon Green / Interior photos: Robert Mikrut



Jeanneau
TECHNIQUES AVANCÉES



Die "Lagoon 42" ist das Ergebnis der engen Zusammenarbeit von zwei bedeutendsten Yachtwerften der Welt. Jeanneau und Tillotson Pearson, Inc., Der führenden amerikanischen Hersteller von technisch ausgereiften Segelyachten, hat sein Wissen die Erfahrungen eingebracht. Gemeinsam wurde der 12,6 m lange Super - Katamaran "Lagoon 42" für Schnelles und komfortables Segeln entwickelt. Der Lagoon Katamaran wurde von den französischen Schiffsarchitekten Marc Van Peteghem und Vincent Lauriot-Prevost entworfen. Er hat auch den 20-Meter-Trimaran "Pierre 1er" geschaffen, der von Jeanneau Techniques Avancées gebaut wurde, und die französischen Seglerin Florence Arthaud zu einem neuen Transatlantischen Weltrekord (New York - England) und zum Sieg in dem berühmten Rennen "Route du Rhum" führte. Zum Bau der Lagoon 42 werden Glasfasergewebe, Vinylester-Harze, Balsa-Sandwich Materialien und Vakuum-Formtechniken eingesetzt, die in über fünf Jahrzehnten Fertigungserfahrung der beiden Hersteller zur Reife gelangt sind. Der 42 Fuss "Kreuzfahrt" Katamaran hat gepflegte Innenräume und segelt beim Rückwind sehr schnell. Dieser Katamaran wird in den USA und in anderen Ländern durch Jeanneau Vertriebsnetz verkauft. Die größeren Lagoon-Yachten sollen auch in den USA eingeführt werden, und es ist nur eine Frage der Zeit, bis Jeanneau und Tillotson Pearson die größte Auswahl von Segelyachten auf dem amerikanischen Markt anzubieten haben. Der Erfahrungsschatz der beiden Werften, der seinesgleichen sucht, verspricht die optimale Fertigungsqualität im Bau von Segelyachten.

Lagoon 42: Leidenschaft für Qualität. Die Erfahrungen, welche die französischen Katamaran Lagoon 55 und 47 berühmt gemacht haben, kommen auch in dem Kreuzer-Katamaran Lagoon 42 zu tragen. Das große Cockpit mit weitem Zugang zum Aufenthaltsraum, vier geräumige Doppel-Kabinen und modernes Design mit den feinsten Materialien wie Kirschbaumholz.



Le Lagoon 42 est le résultat d'une association de deux constructeurs de réputation mondiale: Jeanneau, leader en construction de bateaux de plaisance, de compétition de haut niveau ainsi que des luxueux catamarans de croisière: les "Lagoon" et Tillotson Pearson, Inc., leader des voiliers de croisière performants et des monotypes "J-boats". Ils ont associé leur expérience dans la fabrication high-tech d'un nouveau catamaran "new look": le Lagoon 42 conçu pour la vitesse et le plaisir de la croisière au soleil. Les catamarans de croisière "Lagoon" ont été dessinés par Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot Prevost qui ont également conçu "Pierre 1er", le trimaran de 60 pieds construit par le chantier Jeanneau Techniques Avancées qui a porté la navigatrice française Florence Arthaud à un nouveau record du monde de la traversée de l'Atlantique (New York / Angleterre) et à la victoire dans la "Route du Rhum". Dans la construction du Lagoon 42 sont utilisés des tissus de verre, des résines vinylester, sandwich-balsa et des techniques de cuisson sous vide perfectionnées après plus de cinquante ans d'expérience commune dans la construction. Ce catamaran de croisière de 42 pieds possède un agencement de haut niveau et de grandes capacités de vitesse. Commercialisé à travers tout le réseau Jeanneau aux Etats-Unis et dans de nombreux pays à travers le monde, le Lagoon 42 augure de nouveaux "Lagoon" à venir. Toute l'expérience des deux constructeurs: Jeanneau Techniques Avancées et Tillotson Pearson ont mené une étude conjointe. Ils procèdent à une mise en oeuvre exceptionnelle associée avec les meilleures qualités du design et de créativité.

Lagoon 42: La passion de la qualité: Tout le succès issu des idées du Lagoon 55 et Lagoon 47 sont dans ce nouveau bateau: gréement fractionné avec foc self-tacking, accastillage de haut niveau, vaste salon extérieur avec large accès au carré, 4 cabines doubles, design moderne avec des matériaux nobles en bois de cerisier.



The Lagoon 42 is the result of an association between two of the world's leading sailboat builders, Jeanneau and Tillotson Pearson. Jeanneau, the leading builder of racing and cruising multihulls, and TPI (Tillotson Pearson, Inc.) the leading U.S. - based builder of performance cruising sailboats, have combined their talents and experience to create the ultimate 42-foot cruising catamaran for fast, comfortable sailing. The Lagoon cruising catamarans are designed by French naval architects Marc Van Peteghem and Vincent Lauriot-Prevost who conceived "Pierre 1er", the 60-foot trimaran built by Jeanneau Techniques Avancées that carried French yachtswoman Florence Arthaud to a new world trans-Atlantic record (New York to England) and to victory in the recent Route du Rhum Race. The Lagoon 42 utilizes glass fabrics, vinylester resins, balsa-cored construction and vacuum molding techniques that have been perfected over more than five decades of combined manufacturing experience. The 42-foot cruising catamaran has luxurious accommodations and the ability to surf downwind at high speed. Sold through Jeanneau's dealer network in the U.S. and overseas, the Lagoon 42 previews other Lagoons to come. The unequalled experience of the builders, Jeanneau Techniques Avancées and Tillotson Pearson, Inc., promises the finest production quality available.

Lagoon 42: A passion for quality.

The ideas that have proven so successful in the Lagoon 55 and Lagoon 47 are included in this new boat: fractional rig with self-tacking jib, premium quality hardware throughout, huge cockpit with wide saloon access, four large, double cabins, contemporary design and fine finished cabinetry of cherry wood.

